



- DESCRIPTION :** **SHAMP'CAR** est un shampoing carrosserie en phase aqueuse, à base d'agents de surface tensioactifs mouillants et détergents avec dispersants et séquestrants.
- PROPRIÉTÉS :** **SHAMP'CAR** est un shampoing haute performance, concentré, étudié spécifiquement pour le lavage de carrosseries VL ou PL.
SHAMP'CAR permet l'élimination du film statique routier.
SHAMP'CAR est adapté à toutes les méthodes de nettoyage.
- MODE D'EMPLOI :** Pour un résultat optimum, lors d'un lavage avec pulvérisation préalable (canon à mousse ou pulvérisateur à main), appliquer le produit de bas en haut, attendre 2 minutes puis rincer à l'aide d'un nettoyeur haute pression de bas en haut puis de haut en bas (eau chaude ou eau froide).
Pour les roues, utiliser le produit pur.
- DOSAGE :
Nettoyeur haute pression muni d'un aspirateur pour shampoing : 5 %.
Canon à mousse : 5 %.
Portique de lavage : 1 à 5 %.
Pulvérisateur à main : 1 L pour 10 L d'eau.
Lavage à main : 1 verre pour 10 L d'eau.
- RENDEMENT :** 25 à 100 m² au litre suivant le type de matériel utilisé.
- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :** Aspect : Liquide visqueux
Couleur : Jaune
Densité : 1,05 ± 0.01
pH : 14
- PRÉCAUTION :** Eviter de nettoyer un véhicule au soleil.
- PROTECTION :** Porter des gants, des lunettes et des vêtements de protection appropriés.
Eviter le contact avec la peau, les yeux et les muqueuses.
- CONDITIONNEMENT :** 1 L , 5 L et 20 L
- HYGIÈNE ET SÉCURITÉ :** Etiquetage EUROPÉEN.
Produit réglementé IRRITANT.
Consulter la fiche de données de sécurité.
- STOCKAGE :** Il est recommandé de stocker le **SHAMP'CAR** à l'abri du gel, dans un endroit tempéré.



Les indications figurant sur la présente fiche technique sont le résultat d'essais menés avec le plus grand souci d'objectivité. Il ne peut cependant en découler de garantie implicite ou formelle. Il est en outre indispensable de procéder à des essais préalables.
Version n°1 du 15/12/2009